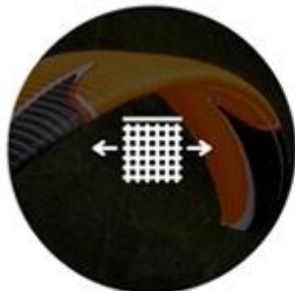




### 3DL 3D Leading Edge

L'ajout d'une couture supplémentaire sur le bord d'attaque dans l'axe de l'envergure de l'aile permet de façonner le profil compact 3D et avoir une meilleure continuité dans l'assemblage des nouveaux panneaux frontaux 3DP.



### 3DP 3D Pattern Cut Optimization

Les voiles de dernière génération nécessitent une conception innovante et une optimisation des coupes du tissu basé sur une technologie 3D.



### RAM RAM Air Intake

L'équipe de R&D de Niviuk a dans son ADN l'objectif d'évolution et d'amélioration permanentes de tous les produits qu'elle conçoit. Les technologies développées ces dernières années ont permis de lancer sur le marché des voiles de plus en plus évoluées, avec de plus grandes performances; en définitive, des voiles toujours meilleures. C'est dans ce contexte qu'il convient de détailler la technologie RAM Air Intake.



### RSP Reflex System Profile

Avec le Reflex System Profile, le moteur a besoin de moins de puissance pour obtenir une plus grande poussée, ce qui se traduit par une consommation moindre, une plus grande autonomie, des besoins en puissance inférieurs, une meilleure conservation du matériel, une mécanique efficace et un plus grand rendement.



### SLE Structured Leading Edge

Le bord d'attaque utilise le SLE pour avoir une rigidité plus importante sur l'axe frontal à haute vitesse et repousser plus loin le moment de l'écrasement du bord d'attaque, tout en gardant la flexibilité de l'axe latéral et transversal pour laisser de la mobilité à la voile lors des phases de gonflage ou d'absorption de la masse air turbulente.



### TNT Titanium Technology

Dans une logique d'innovation constante, nous veillons et mettons à l'épreuve les technologies qui nous permettent d'optimiser toujours plus nos produits. Après une évaluation approfondie des avantages et des qualités, nous avons décidé d'être le premier constructeur à généraliser l'intégration des joncs Nitinol dans nos voiles de parapente.