



## SKIN 2

N'importe où,  
n'importe quand



## SKIN 2 P

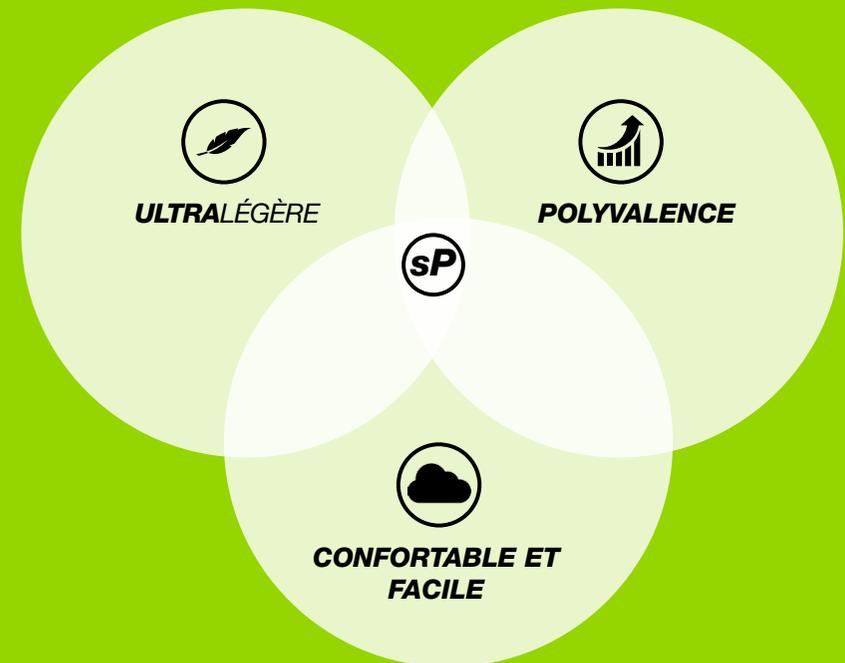
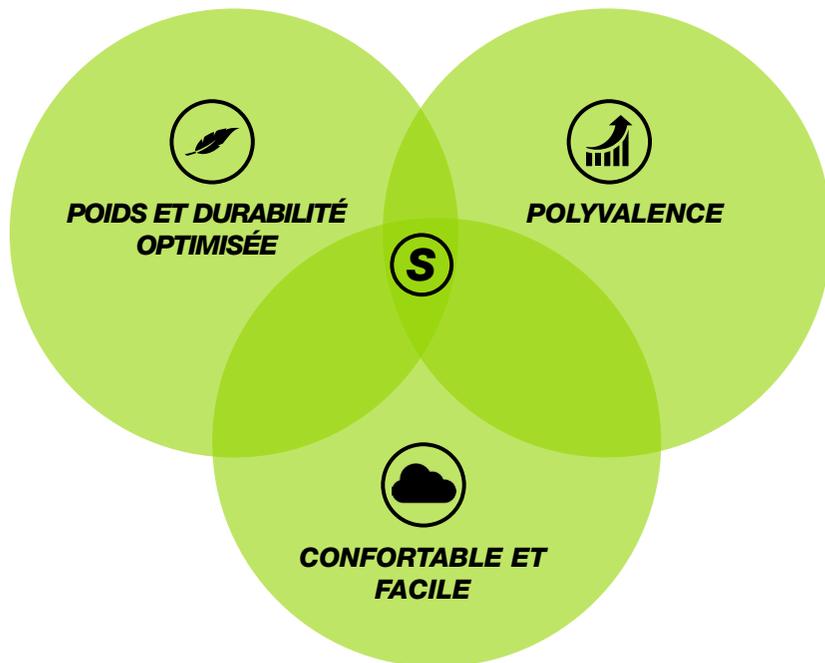
Ultra légère,  
ultra aventureuse

## APPROCHE

SKIN 2

SKIN 2 P

Découvrez la deuxième édition de l'aile révolutionnaire monosurface Niviuk. Deux voiles perçues par leurs utilisateurs comme une seconde peau.



## QUOI DE NEUF? (PAR RAPPORT AU MODÈLE PRÉCÉDENT)

SKIN 2

SKIN 2 P



**CERTIFICATION EN / LTF B  
(TAILLE 18)**

**NOUVELLE CONCEPTION ET  
ARCHITECTURE RENFORCÉE**

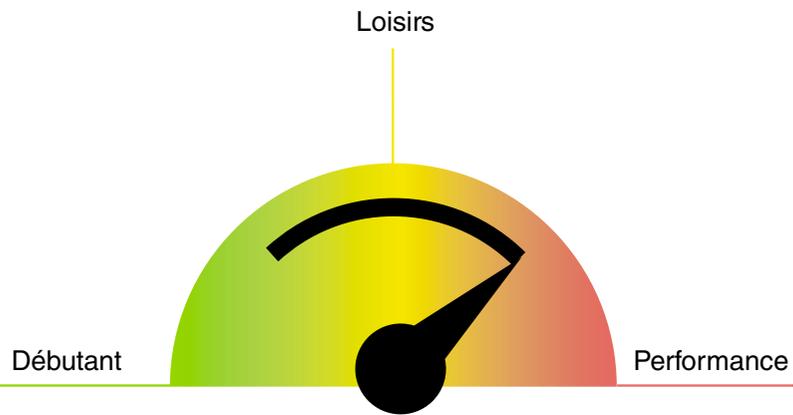
**INCORPORATION DU  
SYSTÈME DE TRIMS**

**NOUVEAUX MATÉRIAUX  
ULTRALÉGERS**

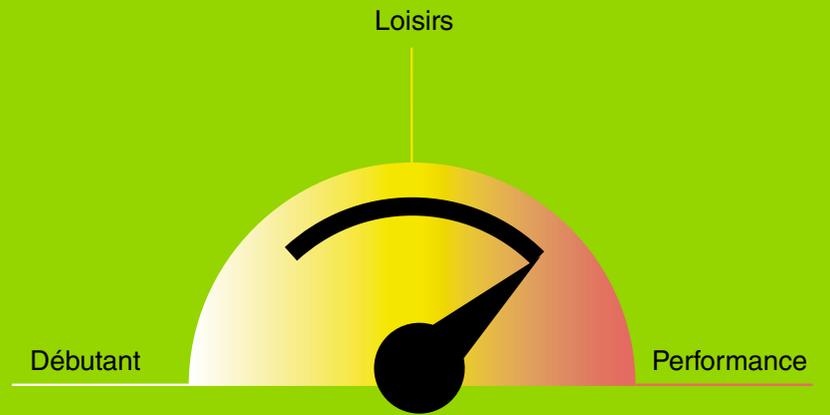


## PILOTES CIBLES

SKIN 2



SKIN 2 P



## PILOTES CIBLES

**SKIN 2**

**AVENTURIERS, VOYAGEURS  
ET EXPLORATEURS**



**Une voile conçue pour vous accompagner  
sur tous vos voyages et aventures.**

Compacte et  
légère

Polyvalence  
d'utilisation

Accessible

**SKIN 2 P**

**TRAILEURS  
ET ALPINISTES**



**La voile idéale pour le marche et vol et la  
haute montagne et les conditions extrêmes.**

Extrêmement  
légère et  
compacte

Accessible

## PRINCIPAUX AVANTAGES



### **+ COMPACT ET CONFORTABLE**

- Profil compact et solide grâce à l'intégration d'une cellule supplémentaire (6 au total).
- Excellente répartition de la charge, basée sur une nouvelle conception du suspentage.
- Caractère réactif et direct.



### **L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE POIDS ET DURABILITÉ**

- Une des voiles les plus légères du marché, sans compromettre la longévité.



### **GRANDE ACCESSIBILITÉ**

- Une aile maniable et facile à piloter pendant toutes les phases de vol.



### **DÉCOLLAGE EXTRÊMEMENT COURT ET RAPIDE**

- Prise en charge immédiate en raison de la nature de mono surface de l'aile.
- Possibilité de décoller court dans des pentes abruptes, des crêtes étroites et des terrains accidentés.



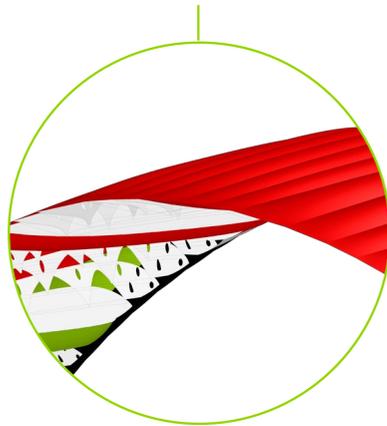
### **ATTERRISSAGE DOUX ET CONTRÔLÉ**

- Excellente restitution d'énergie pour un flare efficace et un arrondi plus doux grâce au système de trims.

## SKIN 2 & SKIN 2 P EN DÉTAIL

1

**MONO-SURFACE**  
(Elle vole comme une Koyot 2)



Une voile simple surface qui garantit une aile légère et facile à voler sans compromettre les performances.

2

**NOUVELLE DISTRIBUTION  
DU SUSPENTAGE**

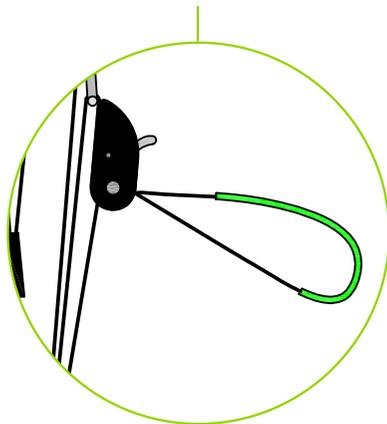


Suspentage optimisé signifie une répartition de charge améliorée et une inertie réduite.

## SKIN 2 & SKIN 2 P EN DÉTAIL

3

TOUS LES AVANTAGES  
DU SYSTÈME DE TRIMS



LA VITESSE

Trims lâchées

Frein

GLISSE EN DOUCEUR

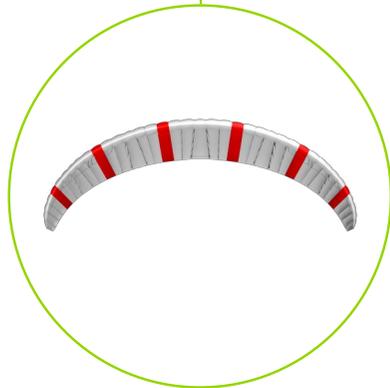
Le touché est précis, doux et avec un contrôle complet

POSITION DES TRIMS POUR LA PHASE D'ATERRISSAGE

## SKIN 2 & SKIN 2 P EN DÉTAIL

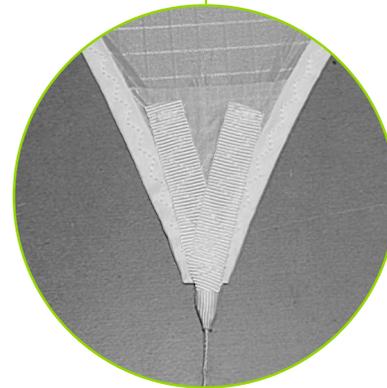
4

### ARCHITECTURE RENFORCÉE PAR RAPPORT À LA PREMIÈRE GÉNÉRATION



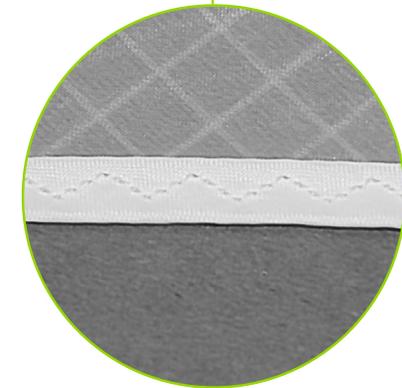
#### SIX CELLULES

Nouvelle conception hybrides avec six cellules de plus petite taille afin d'obtenir une structure plus compacte et uniforme.



#### POINTS D'ACCROCHE DE LIGNE RENFORCÉS

Grande capacité de charge et meilleure résistance mécanique des points.



#### LES NERVURES TRANSVERSALES RENFORCÉES

Galon en polyester sur chacune des nervures internes afin d'éviter les vibrations et d'augmenter la longévité des ailes.

# MATÉRIAUX

SKIN 2

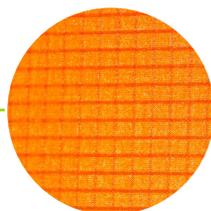
SKIN 2 P

NITINOL

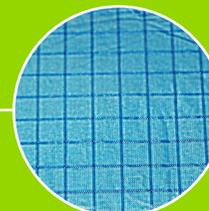
FREIN DYNEEMA NON GAINÉ

Matériaux semi-light:

- 32g Skytex
- 38g Skytex pour le bord d'attaque



PROFIL

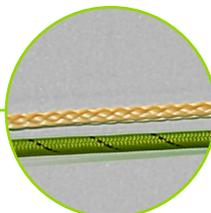


Matériaux ultralégers:

- 27g Skytex intégral

• Les suspentes supérieures sont fabriquées à partir d'Aramid non gainé

- Toutes les autres suspentes Aramid sont gainées



SUSPENTES

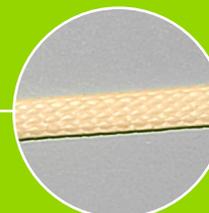


Suspentes Aramid non gainées

Poliester / Kevlar 12 mm



ELÉVATEURS



Dyneema 5/6 mm

Maillons de 3 mm

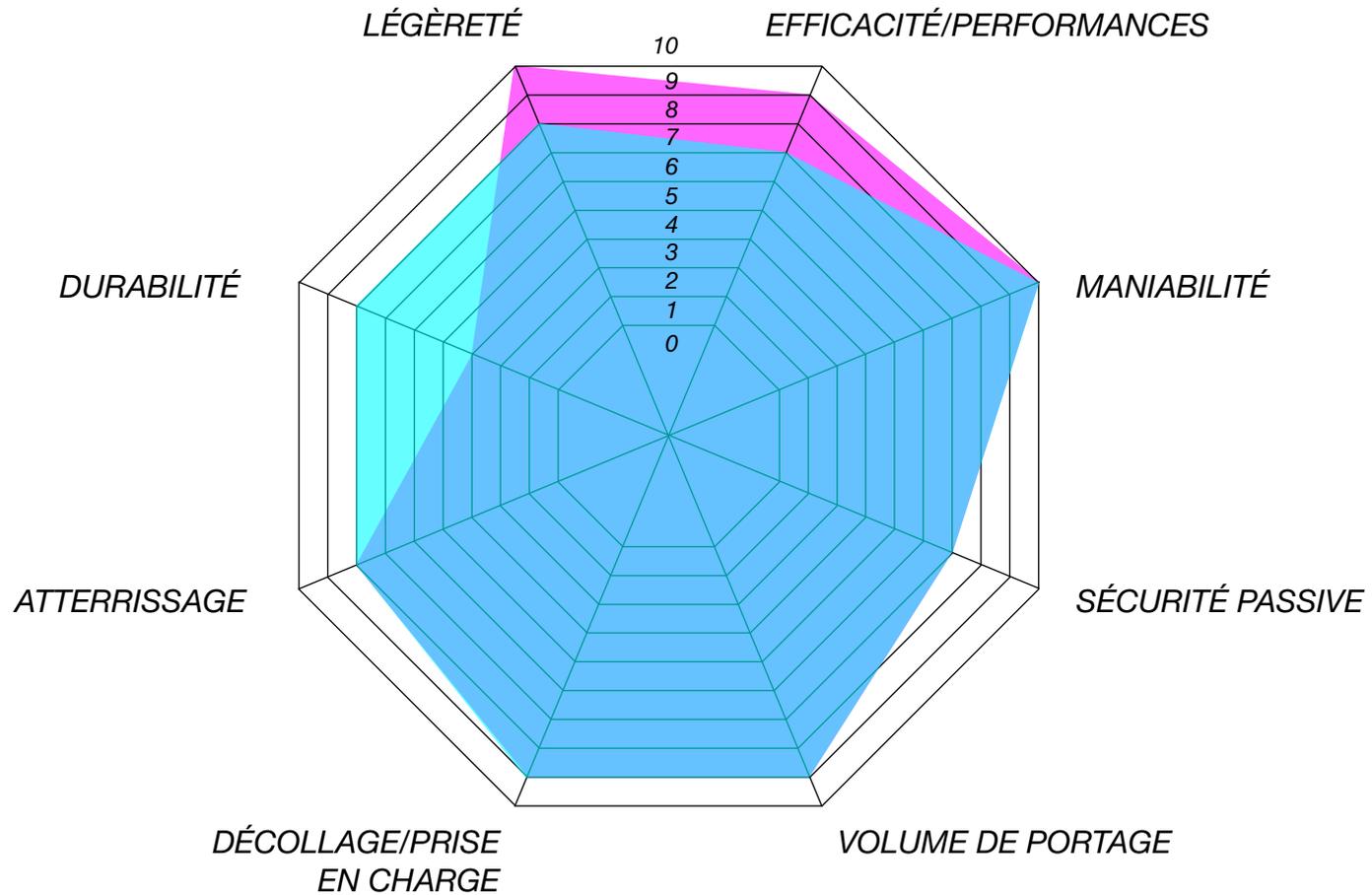


CONNECTION SYSTEM



IKS 1000

# POSITIONNEMENT SUR LE MARCHÉ



SKIN 2

SKIN 2 P

## L'OPINION DU PILOTE

### SKIN 2

“Dès mes premiers vols avec la première version de Skin, j’ai demandé euphoriquement un tandem qui est devenu réalité et je pouvais difficilement imaginer que déjà la deuxième génération de Skin allait devenir aussi phénoménale. La Skin 2 me permet de mieux réaliser ce qui me fascine dans le parapente: découvrir simplement et sans limites, comme un oiseau, seul ou ensemble - avec l’esprits totalement libre!”

**Par: Urs Estermann**

“J’adore le fait que nous ayons maintenant des trims cela procure plus de confiance dans les vents forts. Le système de RAM dans le bord d’attaque semble bien fonctionner et on ressent vraiment une aile solide sans comportement anormal. Au sol, il est très facile de garder la Skin 2 au-dessus de votre tête, même avec un vent léger!”

**Par: Zeb Roche**

### SKIN 2 P

“Son extrême légèreté en fait la compagne idéale pour les sorties en montagne, étant donné que l’équipement total ne dépasse pas 5 kg. Mais ce qui est le plus surprenant, c’est la sensation immédiate de voler, en douceur et facilité sans soucis”.

**Par: Piergiorgio Pintossi**

“La Skin 2 P en tant que mono surface est une grande innovation. Il vous permet une prise en charge très courte et un décollage rapide, ce qui est parfait pour les zones de décollage difficile. La performance est excellente; La vitesse et la finesse sont incroyables pour une aile si légère! Repliée, le volume est celui d’une doudoune, ce qui permet de l’emporter n’importe où. Tous les aspects ont été améliorés par rapport au modèle précédent. La Skin 2 P est mon nouveau jouet pour voler au jour le jour, toujours prête pour des décollages inédits”.

**Par: Julien Irilli**

## QUESTIONS FRÉQUENTES



**Quelles sont les différences principales avec les modèles précédents?**

L'incorporation des trims, qui permettent des atterrissages plus doux et plus contrôlés que le modèle précédent, ainsi qu'un meilleur contrôle, même à basse vitesse. De plus, la structure de voilerie renforcée permet une plus grande durabilité. Et enfin, en termes d'accessibilité, une cellule supplémentaire a été incorporée et la distribution du suspentage a été optimisée pour assurer une aile plus homogène et précise.



**Comment ça marche?**

Cette voile n'est pas seulement faite pour voler vers le bas. Les deux modèles ont été conçues pour permettre aux pilotes de tirer le meilleur parti de leurs aventures de montagne - à pied et en l'air. Les ailes permettent d'exploiter les thermique, tout comme les ailes standard. Toutes les vibrations ont été éliminées et l'aile est équilibrée. Grâce au système de trims, elle s'utilise dans des conditions très diverses, y compris les conditions turbulentes ou le vent fort. En air calme, l'aile possède une sécurité passive et donne la sensation d'une aile école.

## QUESTIONS FRÉQUENTES



**Puis-je tourner et monter en thermique?**

Bien sûr. Les deux modèles sont conçus pour que le pilote puisse profiter de l'aile totalement. L'efficacité en virage est excellente. La réponse à la commande, précise et le rayon de virage serré vous permet d'optimiser les thermiques, en noyautant avec précision. Avec la Skin 2 et la Skin 2 P, les retours de la masse d'air sont directs, tout comme les ailes classiques.

**De quel tissu est fabriqué?**

Pour la skin 2, nous avons choisi 32g Skytex (Porcher) pour la voile et 38g au bord d'attaque pour assurer une durabilité optimale pour l'aile. Le Skin 2 P a également été fabriqué à partir de Skytex (Porcher) mais en 27g, dans le but d'assurer la plus grande légèreté.

**Le tissu léger dure-t-il aussi longtemps que dans une aile conventionnelle?**

Le tissu en modèles légers garantit la légèreté, la résistance et la durabilité sans perte de couleur. Il est nécessaire de savoir que ce tissu nécessite toujours un soin et une attention particulière. Bien que ce matériau respecte toutes les exigences et les normes de qualité, il s'agit d'un matériau plus délicat que celui utilisé une aile standard.

**La Skin 2 P peut-elle être équipée avec des élevateurs ou des suspentes normales?**

Oui c'est possible, sur demande et moyennant du poids supplémentaire.

## DONÉES TECHNIQUES

### SKIN 2

SKIN 2			16	18	20
À plat	Surface	m <sup>2</sup>	16	18	20
	Allongement		5,5	5,5	5,5
Poids total en vol	Minimum	kg	60	70	85
	Maximum	kg	85	90	110
Poids de l'aile		kg	2,3	2,5	2,7
Homologation	EN/LTF		-	B	-
	EN		926-1	926-1	926-1



### SKIN 2 P

SKIN 2 P			16	18	20
À plat	Surface	m <sup>2</sup>	16	18	20
	Allongement		5,5	5,5	5,5
Poids total en vol	Minimum	kg	60	70	85
	Maximum	kg	85	90	110
Poids de l'aile		kg	1,9	2,1	2,3
Homologation	EN/LTF		-	B	-
	EN		926-1	926-1	926-1



