



Boutique en ligne : www.airetaventure.com

Questions fréquentes sur l'Anti-G

Pourquoi l'Anti-G est-il attaché d'un seul côté?

L'Anti-G est attaché sur un seul côté afin qu'il puisse être utilisé avec n'importe quel modèle de sellette. De plus, il est conçu pour être utilisé en spirale, qui est une manoeuvre asymétrique. Pendant la spirale l'Anti-G est relié à l'élévateur intérieur.

Une fois l'Anti-G déployé est-ce que ma voile est plus susceptible de fermer, de décrocher ou de partir en vrille?

Comme l'Anti-G est attaché à un maillon, il se trouve proche de votre centre de gravité du système (aile + pilote). Par conséquent il n'influence pas la stabilité en tangage de la voile. Pour preuve, si l'Anti-G était positionné plus haut, par exemple au milieu du suspentage, il exercerait une force vers l'arrière et augmenterait la tendance au décrochage. On pourrait dire que la voile ne sent pas l'Anti-G, ce n'est que la finesse qui est affectée; l'Anti-G ne change pas l'équilibre en tangage. La même logique s'applique lors de la spirale, et l'Anti-G ne cause aucune tendance à la vrille.

Cependant, l'Anti-G ajoute une légère asymétrie en lacet en vol bras hauts, et une asymétrie plus décelable en vol accéléré.

Est-ce que ma voile garde le même comportement en spirale avec l'Anti-G?

Oui, tous nos tests montrent que le comportement de la voile en spirale (stable ou instable) ne change pas lorsqu'on utilise l'Anti-G.

Comment est l'Anti-G en vol droit?

L'Anti-G ne sert à rien en vol droit. Avec seulement 1,2 m² de surface, il est trop petit pour générer une trainée significative à vitesse normale. Par exemple, il n'aide pas du tout à atterrir sur une plus courte distance - pour une telle opération, l'Anti-G est bien moins efficace que les freins.

Pendant une spirale, l'efficacité de l'Anti-G est multipliée par 10 grâce à l'amélioration de la vitesse et le fait que la trainée est proportionnelle à cette dernière. Nous ne recommandons pas d'utiliser l'Anti-G en approche pour le poser, car en plus d'être inefficace il peut aussi déranger vos habitudes à l'atterrissage.

Est-ce que l'Anti-G peut être rétracté et réutilisé en vol?

Bien qu'il soit possible de réutiliser l'Anti-G plusieurs fois pendant un vol, Ozone ne le conseille pas. Si le pilote rétracte l'Anti-G en vole, il existe un danger de regonflage intempestif dans le vent relatif. Si l'Anti-G se regonfle proche du pilote, il peut obstruer la vision et réduire les possibilités de contrôler la voile. Nous recommandons d'utiliser l'Anti-G pour une seule descente, ensuite de le neutraliser avec la suspente prévue à cet effet avant de poser. Chaque pilote doit prendre ses propres décisions quant à sa sécurité en toute situation.

Est-ce que l'Anti-G peut aider au vieillissement de mon équipement?

Oui, car il réduit grandement la force centrifuge. Le nombre de G est directement proportionnel aux contraintes appliquées à la structure de la voile. Votre voile subira un facteur de charge réduit lorsqu'elle sera utilisée avec l'Anti-G.

A quoi sert la patte d'attache à l'intérieur du container?

Elle aide à garder le sac de rangement rouge à l'intérieur du container afin de l'empêcher de se gonfler dans le vent relatif pendant le vol et de gêner le pilote.

Le container est trop petit!

Votre Anti-G passe plus de temps rangé dans votre sellette que gonflé derrière vous, et pour cette raison il doit tenir le moins de place possible. Le container est destiné à recevoir un Anti-G plié correctement. Lisez le manuel, et après un ou deux essais vous verrez qu'il est très facile de le ranger dans son container.

De quel côté dois-je l'attacher?

- Du côté intérieur de la spirale(attachez-le côté gauche si vous tournez à gauche, et vice-versa).
- Du côté opposé à votre parachute de secours (pour le cas, improbable, où vous ayez à déployer votre secours alors que l'Anti-G est ouvert).

Ma sellette a des points d'attache pour un "drag chute". Est-ce que je dois les utiliser pour l'Anti-G?

Non. Nous conseillons d'attacher l'Anti-G à vos maillons comme c'est indiqué dans le manuel.

J'ai essayé de ramener mon Anti-G à bord et il s'est regonflé alors que j'essayais de le ramener!

Premièrement, nous ne conseillons pas de faire cela. Si vous vous trouvez dans une situation où il est impératif de ramener l'Anti-G et de le conserver à bord pour un redéploiement éventuel, alors tenez la sangle fermement et si nécessaire tordez-la un peu avec vos doigts pour empêcher à la suspente de dévente de glisser à l'intérieur.

ATTENTION:

Bien qu'il soit possible d'utiliser l'Anti-G plusieurs fois pendant le même vol, Ozone ne le conseille pas. Si le pilote rétracte l'Anti-G en vol, il existe un danger de regonflage dans le vent relatif. Si l'Anti-G se regonfle proche du pilote, il existe un risque de regonflage intempestif, gêner la vision du pilote et réduire les possibilités de contrôler la voile. Nous conseillons d'utiliser l'Anti-G pour une seule descente, ensuite de le neutraliser avec la suspente prévue à cet effet avant de poser.