



**Manchons de vol Windsriders.**  
*Usage parapente et paramoteur.*

Mode d'emploi

**Merci d'avoir choisi ce produit Windsriders. Pour bien l'utiliser, suivez nos conseils et surtout, adaptez-vous à votre matériel...**

1) faites passer votre poignée de frein à travers le haut du manchon, le logo donnant le sens.

2) Fermer au maximum le trou du haut en tirant symétriquement sur le lien de fermeture (à l'intérieur du manchon). Doublez éventuellement cette fermeture du haut en rajoutant par l'intérieur un élastique qui va clore le trou, fermement. Votre poignée est libre, dans le manchon, qui lui, peut coulisser sur le haut de la ligne de frein.

3) Vous avez presque fini! Tirez votre poignée pour la faire sortir par le bas du manchon. Accrochez-la comme d'habitude par sa pression magnétique ou classique, sur l'élèveur. Le manchon compressé et vaguement replié est donc « coincé » entre la poignée de frein et la poulie d'élèveur. Faites le tenir par le haut, à l'aide du velcro sur son sommet. Ce dernier permet sa fixation par pincement sur le haut de l'élèveur. Assurez-vous de pouvoir facilement arracher le manchon de l'élèveur. Le velcro ne doit pas bloquer. Si c'est le cas, minimisez la surface de contact des 2 parties du velcro.

4) Vous êtes prêt pour voler ! Une petite paire de gants fins permettra de prévenir l'onglée et offrira un complément thermique non négligeable.

**IMPORTANT ! Assurez-vous au décollage du fait que votre manchon soit bien libre et non entouré autour de l'élèveur.** Je vous recommande d'utiliser le velcro du manchon pour empêcher ce dernier de tourner sur l'élèveur.

*Pour rappel, si la commande se trouve bloquée, pour x raisons, pas de panique. Assurez votre cap en saisissant sans hésitation la ligne de frein au dessus de la poulie d'élèveur. Eloignez vous du relief, et mettez tout au clair dans une zone sans risque !*

Au sol, avec vos gants fins d'été, prenez vos poignées comme d'habitude. Pensez que le manchon donne un peu de poids à votre ligne de frein. Une fois en l'air, faites descendre les manchons sur les poignées. Vous voilà au chaud, tout en conservant vos références de préhension de la poignée.

Bons vols !

Philippe LAMI

PS: Vos retours d'utilisation nous intéressent. N'hésitez surtout pas à nous faire part des remarques et améliorations utiles.