



Calypso

La Calypso est une aile intermédiaire légère et facile pour les pilotes débutants et les pilotes de loisir qui recherchent une aile qui inspire confiance, compact et light pour le marche et vol, facile à emmener en voyage et à piloter, tout en offrant de grandes possibilités de cross.

DONNÉES TECHNIQUES

	Taille S	Taille M
Envergure à plat (m)	24.42	26.5
Envergure à plat (m)	11.11	11.57
Allongement à plat	5.05	5.05
Surface projetée (m ²)	21.00	22.79
Envergure projetée (m)	8.83	9.20
Allongement projeté	3.72	3.72
Corde (m)	2.78	2.90
Nombre de cellules	47	47
Poids de la voile (kg)	3.65*	3.90*
Poids en vol (PTV) (kg)	75-95	85-105
Certification	EN-B	EN-B

Poids avec des élévateurs Dyneema légers. Elévateurs sangles regular : ajouter 200g

MATÉRIAUX

Tissus	Matériaux
Bord d'attaque	Porcher Skytex, 34 g/m ²
Extradados	Porcher Skytex, 27 g/m ²
Intradados	Porcher Skytex, 27 g/m ²
Suspentes	
Hautes	Dyneema Aramid PPSL65 DSL 70 PPSL 120
Intermédiaires	Dyneema PPSL 160 200
Basses	Dyneema Aramid PPSL 120 275 350 TGL145



Atlas²

L'Atlas 2 est une aile intermédiaire facile pour les pilotes sortis d'école et les pilotes de loisir qui veulent une aile qui inspire confiance et qui offre des possibilités de cross.

DONNÉES TECHNIQUES

	Taille S	Taille M
Envergure à plat (m)	24.94	27.08
Envergure à plat (m)	11.4	11.88
Allongement à plat	5.21	5.21
Surface projetée (m ²)	21.49	23.34
Envergure projetée (m)	9.11	9.49
Allongement projeté	3.86	3.86
Corde (m)	2.76	2.88
Nombre de cellules	47	47
Poids de la voile (kg)	5.1	5.4
Poids en vol (PTV) (kg)	75-95	85-105
Certification	EN-B	EN-B

MATÉRIAUX

Tissus	Matériaux
Bord d'attaque	Porcher Skytex, 38 g/m ²
Extradados	Porcher Skytex, 38 g/m ²
Intradados	Dominico DMF 34 g/m ²
Suspentes	
Hautes	Liros DSL 70 PPSL 120 DC 60 Gin TGL 80
Intermédiaires	Liros PPSL 120 160
Basses	Liros PPSL 200 275 Gin TGL 145

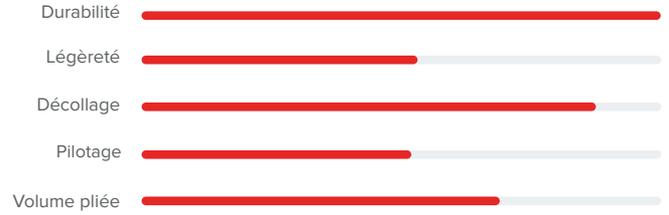
Calypso

CARACTÉRISTIQUES



Atlas²

CARACTÉRISTIQUES



DIFFERENCES DE CONCEPTIO

Profil

Le profil de la Calypso est complètement différent de celui de l'Atlas 2, ce qui permet une diminution du poids, une plus grande maniabilité et un meilleur rendement à allongement égal.

Suspentage

La nouvelle cascade réduit le nombre de suspentes et donc aussi le poids.

Optimisation structurelle

L'optimisation de la structure interne de la Calypso a permis de réduire encore le poids et d'obtenir un extrados plus propre.

Tensions et pinces

Les tensions et pinces de la voilure de la Calypso ont été optimisées en fonction du nouveau profil. On obtient aussi un état de surface plus propre.

Allongement

La Calypso est une nouvelle voile, l'allongement est moindre ; le pilotage est donc plus facile, la voilure allégée, et pourtant la finesse équivalente.

Matériaux

En plus d'un gain de poids, la combinaison de matériaux choisis pour la Calypso permet d'obtenir des réactions plus amorties dans tous les angles de vol et une maniabilité plus directe et agile.

L'Atlas 2 quant à elle, permet un meilleur vieillissement pour les utilisations sur site abrasif. Elle craint un peu moins l'humidité, même si avec l'abrasion, cet élément reste l'élément le plus critique du vieillissement d'un parapente.

2 structures internes distinctes

Profil, événements, système de diagonales, bandes de tension, etc

SUSPENTAGE

Calypso

Atlas²

