

## Voile Nervures Morea

### Construction infos techniques

#### Élévateurs

Les élévateurs sangle sont réalisés dans une sangle de 20mm très stable et légère. Le meilleur accastillage a été sélectionné :

- maillons rapides inox diamètre 3.5mm "Péguet",
- drisse d'accélérateur tressée surdimensionnée,
- croc fendu d'accélérateur alu "Charly" monté épissuré sur la drisse.

Les poignées de commande ont fait l'objet d'une attention particulière, d'un concept et de matériaux innovants, elles sont ergonomiques, particulièrement confortables en vol, tout en restant légères.

La MOREA bivouac est proposée en option avec des élévateurs drisse Dyneema noués aux suspentes par des têtes d'alouette. L'avantage est la compacité et la légèreté. Cependant le remplacement d'une suspente nécessite le démontage de l'élévateur. Cette opération est donc moins immédiate que si la voile est grée sur des élévateurs sangle et maillons rapides. Le gain de poids est d'environ 200 grammes.

#### Suspentage

Le suspentage bas est réalisé en ARAMIDE, les suspentes hautes de la voilure et des freins ainsi que les intermédiaires sont en DYNEEMA.

#### Voilure

La voilure présente le système Nervures d'intrados en V qui permet une excellente tenue des profils non suspendés tout en maintenant le poids de voilure au plus bas. Des cloisons diagonales complètent la transmission des efforts. La qualité d'assemblage est signée Nervures: double coutures, ourlets intérieurs, gallon de bord de fuite...

Nous avons sélectionné les meilleurs tissus "Porcher Sport" et panachons les qualités pour une légèreté optimale sans concession sur la longévité :

- bord d'attaque en Skytex 38,
- extrados, intrados, cloisons intermédiaires et en biais sont en Skytex 27, tissu haut de gamme hyper léger que nous avons développé avec Porcher, pour la version bivouac ou en skytex 38 pour la version Classique,
- cloisons porteuses diagonales et bandes de tensions en Skytex 38 hard finish ou 32 hard finish, tissu très stable dans le biais,

Nous maîtrisons parfaitement la mise en œuvre de ces assortiments de tissu qui donnent une voilure légère sans rien concéder à la durabilité en conditions de vol normales.